



## Le système CLARIS intégrant la solution VOKKERO GUARDIAN de VOGO obtient l'autorisation de la SNCF pour renforcer la sécurité sur les travaux situés en-dehors de la zone dangereuse.

**VOGO (Code ISIN : FR0011532225 - Mnémonique : ALVGO) annonce le référencement par la SNCF du système CLARIS composé de la solution VOKKERO GUARDIAN ainsi que des Dispositifs d'Annonce Par Radio (DAPR) de la société ZÖLLNER. Le déploiement de cette solution a pour vocation de renforcer la sécurité des équipes lors des interventions en dehors des voies ferrées (circulées ou non).**

La SNCF, pleinement engagée dans la sécurité des équipes en charge de l'entretien de son réseau, a retenu une solution combinant deux systèmes :

- Le système audio professionnel VOKKERO GUARDIAN dédié à la communication des équipes de chantier ;
- Le système DAPR (Dispositifs d'Annonce Par Radio) de la société ZÖLLNER.

Cette combinaison baptisée « CLARIS » permet de maximiser la sécurité des équipes intervenant sur le réseau ferroviaire, hors zone dangereuse, grâce à un système d'alerte aux bénéfices multiples. Ce dispositif est utilisé pour les chantiers où l'analyse des risques a déterminé un risque d'effet de surprise généré par le passage d'une circulation ferroviaire et où la protection contre le bruit peut générer un isolement du travailleur vis-à-vis de l'environnement et par conséquent un effet de surprise au passage des trains.

ZÖLLNER est un groupe familial allemand indépendant spécialisé dans les technologies de pointe et leader du marché de la sécurité ferroviaire et maritime. Il propose des solutions de sécurité efficaces pour les navires, les chemins de fer et l'industrie. La collaboration avec VOGO sur le projet CLARIS a démarré en 2016 à l'initiative de la SNCF.

Le système CLARIS peut être utilisé sur de nombreuses interventions notamment pour le débroussaillage des abords de voies, le réseau ferré en France comptant plus de 60 000 kilomètres.

### Des bénéfices multiples

Le système CLARIS, fruit de la mutualisation des solutions technologiques développées par VOGO et ZÖLLNER offre des bénéfices multiples, parmi lesquels :

- La facilité d'équipement et le renforcement de la sécurité pour les équipes
- La réduction des nuisances sonores et visuelles
- Une protection auditive accrue lors des interventions sans sacrifier la qualité des alertes et les échanges d'informations
- Des gains de productivité sur les interventions.

Bertrand Million (VP Professional Solutions chez VOGO) déclare : « *Nous sommes ravis d'avoir pu répondre à un réel enjeu pour la SNCF. Notre mission est de garantir la sécurité de toutes les parties prenantes. Nous sommes fiers d'associer nos solutions aux produits ZÖLLNER déjà reconnus mondialement dans le domaine du ferroviaire.* »



De son côté, Britta Lissinna (Head of Sales chez ZÖLLNER) ajoute : « *L'aboutissement de ce projet est une réelle consécration pour nous. L'association de nos produits et de ceux de VOGO apportent une réelle valeur ajoutée aux équipes terrain que ce soit en termes de productivité ou de sécurité.* »

Enfin, Michel Tison (Responsable de la division SST Risques Ferroviaires à la SNCF) conclut : « *C'est un réel plaisir pour nous de pouvoir proposer l'utilisation du système CLARIS à nos collaborateurs et sous-traitants, apportant plus de sécurité et de performance sur les chantiers hors zone dangereuse. Nous sommes pleinement satisfaits des retours terrains que nous avons eus pendant les tests et espérons continuer à collaborer avec ZÖLLNER et VOGO dans les années à venir.* »

## A propos de VOGO :

**VOGO**, dans l'univers du Sport, est un acteur international de premier plan pour ses solutions audio et vidéo, à destination des spectateurs et des professionnels. Pour les professionnels, VOGO offre des outils d'analyse et d'aide à la décision (assistance à l'arbitrage, diagnostic médical, coaching). Pour les spectateurs, VOGO a développé une solution de rupture, indépendante du nombre de personnes connectées, permettant de transformer l'expérience dans les stades au travers de contenus multi-caméras à la demande, accessibles via tablettes ou smartphones. VOGO est aujourd'hui également présent dans le secteur de l'industrie. L'ensemble des technologies du Groupe est protégé par un portefeuille de brevets. VOGO est implanté en France (Montpellier, Grenoble et Paris) et dispose de 2 filiales en Amérique du Nord et au Royaume-Uni. VOGO dispose d'une présence indirecte dans les autres pays par l'intermédiaire de son réseau composé d'une trentaine de distributeurs. VOGO est coté depuis novembre 2018 sur le marché Euronext Growth Paris (Code ISIN : FR0011532225 – ALVGO).

## A propos de ZÖLLNER :

ZÖLLNER est un groupe familial allemand leader du marché de la sécurité ferroviaire et maritime. Il propose des solutions de sécurité efficaces pour les navires, les chemins de fer et l'industrie. Leur ambition est de sécuriser le trafic et les travaux sur les voies ferrées. La flexibilité et la proximité avec les clients sont au cœur des préoccupations du groupe. L'objectif est de répondre de manière optimale aux exigences individuelles. Pour garantir cela, ZÖLLNER promeut la transparence, la confiance et la fiabilité. Pour rendre le travail sur les chantiers plus sûr, ZÖLLNER effectue l'entretien périodique des systèmes d'alerte automatique qui sont développés, produits et commercialisés depuis les années 90.

Pour plus d'information : [www.vogo-group.com](http://www.vogo-group.com)



[vogo-group.com](http://www.vogo-group.com)



[vogo](https://twitter.com/vogo)



[vogo](https://www.linkedin.com/company/vogo)



[vogo](https://www.facebook.com/vogo)

# Communiqué de presse

Montpellier, le 25 avril 2023

ZÖLLNER



---

## Contacts

VOGO

Barbara Desmaret

Tel : +33(4) 67 50 03 98

Email : [b.desmarest@vogo-group.com](mailto:b.desmarest@vogo-group.com)

ACTIFIN - Relations presse

Jennifer Julia

Tel : +33(1) 56 88 11 19

Email : [jjulia@actifin.fr](mailto:jjulia@actifin.fr)

ACTIFIN - Communication financière

Foucauld Charavay

Tel : +33(9) 70 68 28 93

Email : [fcharavay@actifin.fr](mailto:fcharavay@actifin.fr)